

'Niks illegaals aan aanleg mountainbikeroute'

WIEBEREN ELVERDINK

OLTERTERP Met de aanleg van tientallen kilometers aan route voor mountainbikers door de bossen van Beetsterzwaag is weinig mis.

Dit stelt wethouder Rob Jonkman van Opsterland in een reactie op kritiek van vogelbeschermer Willem Bil uit Lippenhuizen. Bil is van oordeel dat de werkzaamheden tijdelijk moeten worden stilgezet.

Het werk dat vrijwilligers van de initiatiefnemende stichting van off-roadfietsers al wekenlang uitvoeren om de route in mei klaar te hebben, vloekt niet met het geldende bestemmingsplan voor het buitengebied, zegt Jonkman.

De gezamenlijke bouseigenaren noch de stichting hebben daarom een vergunning voor de klus nodig, stelt Jonkman. „Hier is geen sprake van een illegale situatie.” Wat hem betreft kan het padennetwerk rond Beetsterzwaag in mei dan ook gewoon worden geopend.

Jonkman baseert zich op het oude bestemmingsplan uit 1991 waaraan

de gemeente plannen in het buitengebied moet toetsen. Voor het verleggen van bestaande paden is volgens dit document wel gemeentelijke toestemming nodig, maar voor het aanleggen van een nieuw pad niet.

Opmerkelijk genoeg ligt er al lange tijd een nieuw bestemmingsplan, dat wel een vergunning voor het aanleggen van een fietsroute voorschrijft. Maar dit plan is door de Raad van State in Den Haag opgeschort, nota bene na bezwaren van de Vereniging voor Natuurbescherming in Gorredijk.

„No kinst sizze: it stiet allegear wat wazich yn it bestemmingsplan”, vindt Bil. „Mar ik fyn dat de gemeente hjir syn ferantwurdlikheid út 'e wei giet.”

Maar los van de vraag of er een vergunning voor de mountainbikeklus nodig is, speelt er volgens de Liphúster vogelman nog iets anders. „En dat fyn ik noch wichtiger.”

Bil doelt op een inventarisatie van flora en fauna in het gebied van het mountainbiketracé, op basis waarvan de exacte loop van de fietspaden me-

Wens vervuld

Een jaar of tien geleden begon oud-wedstrijdmountainbiker Maarten Kemperman met een lobby voor een mtb-route bij overheden, natuurorganisaties en grondeigenaren. Lange tijd liepen Kemperman en een groeiende groep gelijkgestemden tegen de verdeeldheid van betrokken partijen aan. Totdat de toenemende stroom van recreatieve offroad-fietsers in het bos hen dwong zich te verenigen. De route tussen Drachten en Beetsterzwaag, een van de weinige in Friesland, moet die hausse aan hobbyfietsers stroomlijnen en kwetsbare natuurgebieden ontzien.

de is gebaseerd. Hij betwijfelt of die er is en daardoor zou het risico bestaan dat de route straks pal langs nestbomen of andere onderkomens van beschermde soorten voert.

Hij pleit er bij de Bosgroep Noord-Oost, de koepelorganisatie die het

bos namens de verschillende eigenaren beheert, voor om het werk aan de route tot die tijd stop te zetten. „Wy steane op 'e drompel fan in nij briedseizoen. Myn advys is: hâld der no eefkes mei op en dan sjogge wy nei it briedseizoen fierder.”

Bil: „Ik wol net oerkomme as ien dy't neat yn 'e bosk tolerearet. Hoe mear minsken at bûten komme, hoe better at it is.” Maar er moet volgens hem wel een beargumenteerde belangenafweging worden gemaakt. „Ik wol net hieltyd konfrontaasjes.”

Gerald Kragt van Bosgroep Noord-Oost begrijpt niets van de kritiek van Bil. Volgens hem is in de voorbereiding wel degelijk onderzoek gedaan naar aanwezige soorten. Bovendien gebeurt het aanleggen van de route in samenspraak met mensen van Geaflecht, de natuurvereniging van Gorredijk en omstreken.

Kragt: „Dat gebeurt allemaal heel constructief. Daardoor wordt de route wordt precies zoals hij zou moeten zijn. Als blijkt dat we hem vanwege een nest moeten omleggen, dan kan dat heel gemakkelijk. Ik vind het een storm in een glas water.”



regio

Het ve
in Rott
Meente

Celstraf v
ouderlly

LEUWANDE

man oft Ne
is voor rekam
van een jong
duiderlyg en
veroordeeld
De man deed
rechter en wa
en vicevoorz
kerkenraad a
Protestante
Nes/Wierum
Leeuwarder
op manipul
werk gegan
vertrouwen v
mensen met
ters achten d
toerekening
moet zijn sla
euro betalen
een huwrou